



Decreto n.144 del 23/04/2026

OGGETTO

Porti di Ancona e Pesaro: interventi di adeguamento dei fondali per la sicurezza della navigazione. Dragaggio della banchina 22 del porto di Ancona a supporto delle operazioni commerciali e spostamento sommerso a vantaggio della marineria peschereccia del porto di Pesaro.

Pnrr “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” M2C1I2.1 progetto “Porti del Sistema portuale del mar adriatico centrale (Pesaro, Ancona, San Benedetto Del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto): investimenti connessi alla logistica agroalimentare portuale”.

CUP: C39H23000010007

Progetto finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU, COD. ID 13 e con fondi propri di bilancio a valere sull’intervento PORTO DI ANCONA MOLO SANTA MARIA: MANUTENZIONE FONDALI (BB 23, 25 E ALTRI PORTI) CON RIEMPIMENTO E CONSOLIDAMENTO VASCA DI COLMATA

CUP: J37E16000200003

Procedura negoziata senza bando ex art. 50 comma 1 lett. c D. Lgs. 36/2023

Approvazione progetto esecutivo e documenti di gara - avvio procedura

IL PRESIDENTE

VISTO

che con il Decreto Presidenziale n. 12 del 23/01/2023 veniva avviato il procedimento amministrativo relativo ai lavori dell’intervento denominato “Porto



di Ancona: Approfondimento dei fondali della banchina n. 26 e delle altre banchine commerciali”;

VISTO

con precedente Decreto presidenziale di questa Autorità n.138 del 20/04/2026 è stata autorizzata la Segreteria Tecnico-Operativa dell’Ente ad aggiornare il progetto avviato con Decreto presidenziale n. 84 del 04/03/2026 che si richiama integralmente, includendo anche lo spostamento in ambito portuale del porto di Pesaro, al fine di indire una nuova procedura di gara ex D. Lgs. 36/2023 per l’individuazione dell’operatore economico a cui affidare l’esecuzione dei lavori in oggetto;

CONSIDERATO

che, con con prot. n. 0007295 del 22/04/2026, risulta acquisito agli atti di questo Ente il progetto esecutivo relativo all’intervento *“Porti di Ancona e Pesaro: interventi di adeguamento dei fondali per la sicurezza della navigazione. Dragaggio della banchina 22 del porto di Ancona a supporto delle operazioni commerciali e spostamento sommerso a vantaggio della marineria peschereccia del porto di Pesaro”*, che prevede un importo di lavori pari ad € 235.745,75 ed € 87.225,93 quali somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, oneri tecnici, prestazioni collaterali e varie;

PRESO ATTO

che in data 23/04/2026 è stato redatto il verbale di verifica del progetto esecutivo e che, in pari data, il RUP ha provveduto alla validazione dello stesso, ai sensi e per gli effetti dell’art. 42 comma 4 del Decreto Legislativo 36/2023;

PRESO ATTO

che il progetto esecutivo, nella sua versione definitiva, si compone dei seguenti elaborati:

Elaborati Descrittivi

- E_01 – Relazione Tecnica
- E_02 – Elenco prezzi unitari
- E_03 – Computo metrico estimativo
- E_04 – Stima incidenza manodopera
- E_05 – Capitolato speciale d'appalto
- E_06 – Quadro economico
- E_07 – Schema di contratto

Elaborati Grafici

- TAV_01 - Planimetria porto di Ancona



TAV_02 - Planimetria porto di Pesaro;

PRESO ATTO

inoltre del quadro economico redatto nell'ambito del predetto progetto, così come di seguito riportato:

ALLEGATO I.7 - ART. 5 D.Lgs. 36/2023	
DESCRIZIONE	IMPORTO
QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	
A	IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI
A1	A misura 235.745,75 €
A2	A corpo - €
	Importo dei lavori (A=A1+A2) 235.745,75 €
B	IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA (NON soggetti a ribasso d'asta)
	- €
C	IMPORTO RELATIVO ALL'ALIQUOTA PER L'ATTUAZIONE DI MISURE VOLTE ALLA PREVENZIONE E REPRESSIONE DELLA CRIMINALITÀ E TENTATIVI DI INFILTRAZIONE MAFIOSA, di cui all'art. 204, comma 6, lettera e) del codice, non soggetto a ribasso d'asta
	- €
D	OPERE DI MITIGAZIONE E DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE E SOCIALE, nei limiti di importo del 2 per cento del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale;
	- €
	Importo dei lavori a base d'asta soggetta a ribasso (A + D) 235.745,75 €
	Importo complessivo dei lavori (A + B + C + D) 235.745,75 €
	Importo manodopera (13,167 %) 31.040,60 €
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE
E.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura - €
E.2	rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante - €
E.3	rilevi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista; - €
E.4	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze; - €
E.5	imprevisti, secondo quanto specificato al comma 2, art. 5, allegato I.7 11.787,29 €
E.6	accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice; 70.723,73 €
E.7	acquisizione aree o immobili, indennizzi; - €
E.8	spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente - €
E.9	spese per attività tecnico-amministrativa e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice - €
E.10	spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice 4.714,92 €
E.11	eventuali spese per commissioni giudicatrici - €
E.12	spese per pubblicità; - €
E.13	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto; - €
E.14	spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici; - €
E.15	spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice; - €
E.16	spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale; - €
E.17	nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717; - €
E.18	IVA ed eventuali altre imposte. - €
	Totale somme a disposizione amministrazione (E) 87.225,93 €
	TOTALE PROGETTO 322.971,68 €



POSTO

che risulta necessario avviare una nuova procedura di affidamento al fine di individuare un operatore economico che svolga l'intervento "*Porti di Ancona e Pesaro: interventi di adeguamento dei fondali per la sicurezza della navigazione. Dragaggio della banchina 22 del porto di Ancona a supporto delle operazioni commerciali e spostamento sommerso a vantaggio della marineria peschereccia del porto di Pesaro*" conformemente a quanto specificato nel Progetto, facente parte integrale e sostanziale del presente atto, unitamente agli atti della procedura che si andranno contestualmente ad approvare con il presente atto;

PRESO ATTO

che le prestazioni di cui all'oggetto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, per la modesta entità dell'importo della procedura, ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D. Lgs. 36/2023;

CONSIDERATO

che, in ordine alle modalità di espletamento della procedura di selezione:

- la procedura sarà gestita mediante apposito sistema telematico (<https://port-ancona-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>) in uso all'Autorità, ai sensi dell'Art. 25 D. Lgs. 36/2023;
- l'importo complessivo dei lavori, incluso di oneri, costi e manodopera è stimato in euro 235.745,75 a misura, iva come per legge;
- l'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023, secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D. Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 36/2023, verrà applicata l'esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il metodo A (per le offerte inferiori a 15), di cui al comma 2 dell'Allegato II.2 al Codice degli Appalti, qualora il numero delle offerte ammesse dovesse essere pari o superiori a cinque;
- si dispone la deroga all'inserimento della clausola occupazionale di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021 (o normativa analoga del nuovo Codice). Tale scelta è motivata dalla brevità temporale dell'intervento, che si esaurisce in pochi giorni lavorativi. La natura estemporanea delle attività non consente nuove assunzioni né una programmazione del personale compatibile con gli obblighi occupazionali previsti, rendendo l'imposizione di tale quota tecnicamente non realizzabile;
- la procedura non prevede la suddivisione in lotti funzionali o prestazionali, in quanto l'importo complessivo dell'appalto, pari a € 235.745,75, risulta di modico valore e non costituisce un fattore limitativo alla partecipazione delle piccole e medie imprese. Inoltre, gli interventi, pur insistendo su due distinti



ambiti portuali (Ancona e Pesaro), presentano caratteristiche tecniche omogenee e richiedono l'impiego della medesima tipologia di mezzo nautico (draga). Un'eventuale suddivisione comporterebbe un aggravio dei tempi e degli oneri gestionali, organizzativi ed economici, incidendo negativamente sull'economicità dell'appalto, oltre a determinare un concreto rischio di disallineamento temporale tra gli interventi, anche alla luce dei vincoli stringenti (completamento entro il 30 maggio) e della necessità di operare in coordinamento con le condizioni meteomarine;

- ai fini dell'individuazione dell'Operatore Economico cui affidare l'esecuzione dei lavori, si procederà individuando gli operatori economici da invitare alla procedura in numero di almeno 5 (cinque), attingendo dall'Albo Fornitori telematico della Stazione Appaltante, pubblicato in data 10/11/2025 sul portale in uso alla medesima e in Amministrazione Trasparente con Decreto Presidenziale n. 399 del 12/11/2025, nella categoria SOA OG7, tenuto conto delle caratteristiche tecniche delle opere da eseguire, al fine di assicurare la migliore realizzazione possibile, nel rispetto dei criteri di trasparenza, rotazione, concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione;
- l'individuazione dell'Operatore Economico avverrà al termine della procedura negoziata, previa verifica del possesso dei requisiti necessari;

VISTO il vigente Codice dei contratti pubblici emanato con D. Lgs. n. 36/2023, di cui in particolare la Procedura negoziata senza bando disciplinata dall'art. 50 comma 1 lett. c D. Lgs. 36/2023

VISTO il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;

VISTO il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente;

RITENUTO che, nei confronti del sottoscritto:

- ✓ non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- ✓ non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n.36/2023;
- ✓ non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

DECRETA

Art. 1

Di approvare il progetto esecutivo verificato ed acquisito agli atti di questo Ente con prot. n. 0007295 del 22/04/2026, relativo a *“Porti di Ancona e Pesaro: interventi di adeguamento dei fondali per la sicurezza della navigazione. Dragaggio della banchina 22 del porto di Ancona a supporto delle operazioni commerciali e spostamento sommerso a vantaggio della marineria peschereccia del porto di Pesaro”*, che prevede un importo di lavori pari ad € 235.745,75 ed € 87.225,93 quali somme a disposizione della stazione appaltante, come risultante dal quadro economico di progetto.

Art. 2

Di approvare il conseguente quadro economico, riportato in premessa, riferito ai lavori di cui trattasi, per un valore complessivo pari ad € 322.971,68 (dicomi trecentoventiduemilanovecentisettantuno/68), comprensivo dell'importo dei lavori e degli oneri a titolo di somme a disposizione dell'amministrazione.

Art. 3

Di autorizzare la Segreteria Tecnico-Operativa dell'Ente ad avviare la Procedura negoziata senza bando ex art. 50 comma 1 lett. c D. Lgs. 36/2023, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori sopra indicati, incluso quanto previsto nell'art.50 comma 2bis.

Art. 4

Di delegare il Responsabile Unico del Progetto/Responsabile del Procedimento alla sottoscrizione degli atti contrattuali e dei documenti negoziali con valore vincolante, ivi comprese le lettere commerciali di affidamento, in conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 36/2023).

Art. 4

Di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati, fino all'importo di € 150.000,00, a valere sulle risorse del PNRR – *“Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo”* (M2C1I2.1) – Next Generation EU (CUP C39H23000010007), mentre la quota residua è coperta mediante fondi propri di bilancio dell'Ente, con imputazione all'intervento *“Porto di Ancona – Molo Santa Maria: manutenzione fondali (bb 23, 25 e altri porti) con riempimento e consolidamento vasca di colmata”*.

IL PRESIDENTE

Vincenzo Garofalo

VISTO

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Salvatore Minervino