

AVVISO EX ART. 50, COMMA 2-BIS DEL D.Lgs. 36/2023

AVVIO DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO PREVIA CONSULTAZIONE DI ALMENO CINQUE OPERATORI (art. 50, comma 1, lett. c)

STAZIONE APPALTANTE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

OGGETTO DELL'APPALTO

Con il presente avviso si rende noto che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale intende avviare una procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento denominato:

“Porti di Ancona e Pesaro: interventi di adeguamento dei fondali per la sicurezza della navigazione. dragaggio della banchina 22 del porto di Ancona a supporto delle operazioni commerciali e spostamento sommerso a vantaggio della marineria peschereccia del porto di Pesaro. PNRR “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” M2C112.1 progetto “Porti del Sistema Portuale del Mar Adriatico centrale (Pesaro, Ancona, San Benedetto Del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto): investimenti connessi alla logistica agroalimentare portuale.”

Progetto finanziato dall'Unione Europea – NEXT GENERATION EU. COD.ID 13 e con fondi propri di bilancio a valere sull'intervento PORTO DI ANCONA MOLO SANTA MARIA: MANUTENZIONE FONDALI (BB 23, 25 E ALTRI PORTI) CON RIEMPIMENTO E CONSOLIDAMENTO VASCA DI COLMATA

CUP: C39H23000010007 - J37E16000200003

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP): Ing. Mariantonietta Laganà

IMPORTO DELL'APPALTO: Importo lavori a base di gara: **€ 235.745,75** I.V.A. non imponibile, ai sensi dell'art. 9, 1° comma, D.P.R. 26/10/1972, n.633 e ss.mm.ii..

Per la procedura in oggetto, la stazione appaltante intende avvalersi della facoltà prevista dall'art. 120 c. 9 del d.lgs. 36/2023 ovvero che, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Alla luce di quanto sopra il valore globale stimato dell'appalto è pari ad **€ 282.894,90** come da tabella riepilogativa sotto riportata.

DESCRIZIONE	IMPORTO
importo totale soggetto a ribasso	235.745,75 €
costi per l'attuazione dei piani di sicurezza (NON soggetti a ribasso)	- €
importo massimo del quinto d'obbligo	47.149,15 €
AMMONTARE COMPLESSIVO DELL'APPALTO (ex art. 14, comma 4, del D. lgs. n. 36/2023 e s.m.i.)	282.894,90 €

CATEGORIA DEI LAVORI: Categoria prevalente: **OG7** (opere marittime e lavori di dragaggio), ai sensi dell'art. 2, comma 3, dell'Allegato II.12 del D.Lgs. 36/2023

PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE: Procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti.

È prevista l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi della normativa vigente

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: Criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'importo a base di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs. 36/2023

MODALITÀ DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI: gli operatori economici saranno individuati mediante consultazione dell'Albo Fornitori telematico della Stazione Appaltante, nel rispetto del principio di rotazione e degli altri principi generali di cui al D.Lgs. 36/2023

PUBBLICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato ai sensi dell'art. 50, comma 2-bis, del D.Lgs. 36/2023 sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione "Amministrazione Trasparente"

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Mariantonietta Laganà